



Samen werken aan een  
**Emissievrije**Asfaltset



- Achtergrond van 25 jaar infrasector, sinds 2020 zelfstandig ondernemer
- Eigenaar van Weconnect B.V en oprichter van de Coöperatie Gebiedsregisseurs U.A.
- Werkzaam vooral voor overheden en Stichting Pioneering
- Programmamanager Emissievrije Asfaltset
- Programmamanager Infra Futurelabs en Ruimtemakers

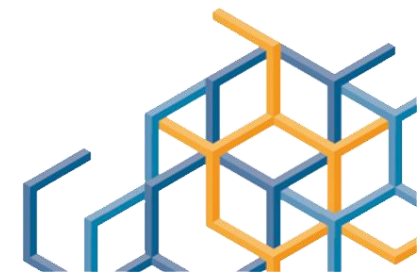


Wij zijn het platform voor het ontwikkelen en delen van kennis voor de leefomgeving in Oost-Nederland.

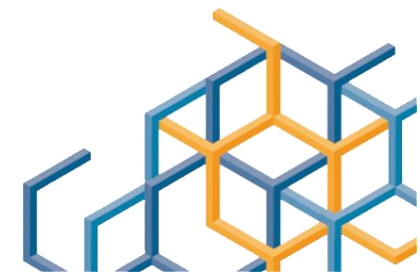
Agenderen – Kennisdelen – Innoveren – Matchen

Energietransitie – Circulaire Economie – Water en Klimaat – Biodiversiteit – Samenwerken – Digitalisering en Industrialisering – Human Capital

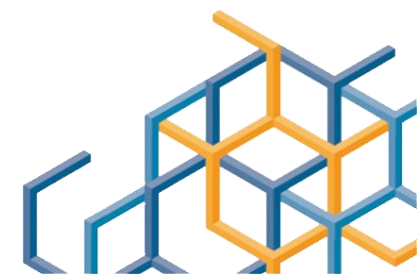
Deelnemers: gemeenten, provincies, waterschappen, wooncoöperaties, aannemers, ingenieursbureaus, onderwijsinstellingen, startups



1. Achtergrond
2. Conclusies
3. Vervolg
4. Vragen / stellingen



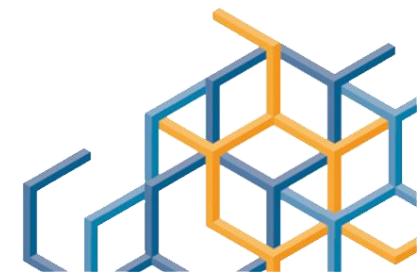
In 2022 komen tot een emissievrije asfaltset in Noord Oost Nederland, in een samenwerkingsvorm die voor alle partijen meerwaarde oplevert en waarbij de toegang tot de set voor meerdere marktpartijen uit de regio gegarandeerd is.



Samen werken aan een

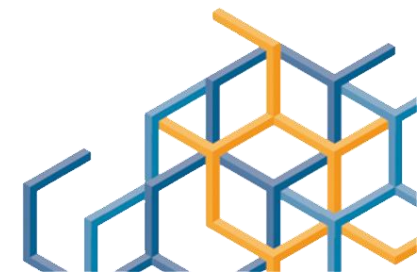
# Emissievrije Asfaltset

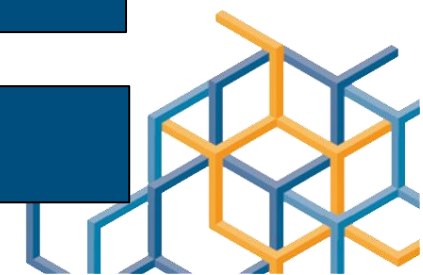
- Initiatiefnemers: Provincie Overijssel, Provincie Drenthe, Dura Vermeer Infra
- Deelnemende overheden: Rijkswaterstaat, provincies Overijssel, Drenthe, Gelderland, Flevoland, Groningen en Friesland
- Deelnemende ondernemers: Schagen Infra B.V., Green Road Equipment, New Electric, NTP, Maru Energy, WEMAC, BAM, Reinten Infra, Volker Stevin Materieel, Strukton, Oosterhof Holman, Wegenbouw Lansink, Heijmans, Roelofs en Dura Vermeer



In 2022 komen tot een emissievrije asfaltset in Noord Oost Nederland, in een samenwerkingsvorm die voor alle partijen meerwaarde oplevert en waarbij de toegang tot de set voor meerdere marktpartijen uit de regio gegarandeerd is.

GELUKT  
 NIET GELUKT

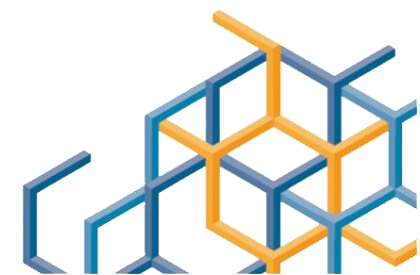
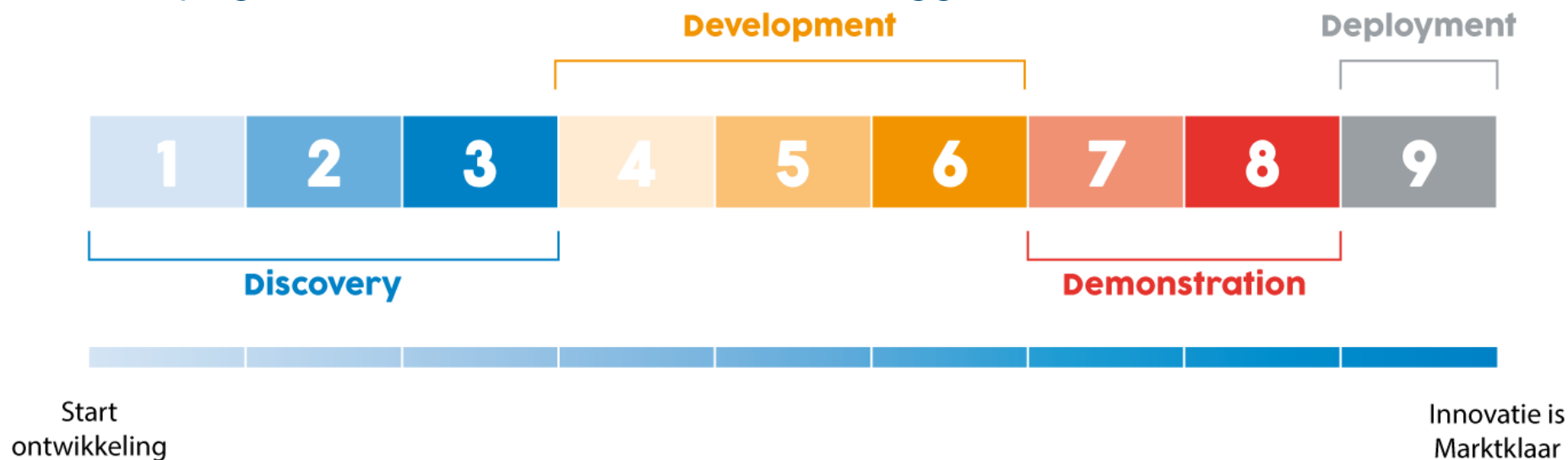






## Techniek

- Emissievrije asfaltset nog niet beschikbaar (TRL 6-8) (alleen de driepootwals is operationeel TRL 9).
- Emissievrije Asfaltspreidmachine is operationeel nog niet beschikbaar, wel prototypes
- Voor veel vermogen vragende materieelstukken is elektrisch geen oplossing (b.v. asfaltrees).
- Laadinfrastructuur is nog onvoldoende, daardoor is stap naar TRL 9 ook nog een belemmering
- Subsidies zijn goede stimulans, maar nooit de trigger om te veranderen



# Conclusies samenwerken en exploitatie

## Grote bedrijven zetten serieuze stappen, maar wel individueel

- Grote bedrijven ontwikkelen individueel en staan niet te springen om kennis te delen.
- Ontwikkeling komt voor uit samenwerkingsvormen (aannemers met startups / nieuwe toetreders)
- Fabrikanten hebben nog geen belang, staan aan de zijlijn, maar volgen wel met grote interesse

## MKB bedrijven 'Focus op de lange termijn'

- MKB zegt samen te willen werken en kennisdelen, maar het gebeurt niet
- Met name MKB wil geleidelijker naar EV werken (via emissiearm naar emissievrij)

### Conclusie:

**Samenwerking, kennisdelen en gezamenlijke exploitatie van een EV Asfaltset is (nog) niet haalbaar**

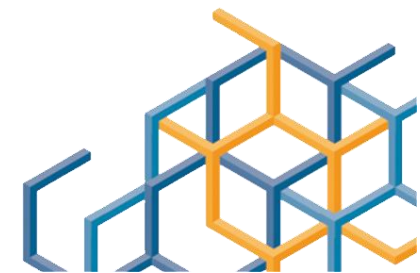




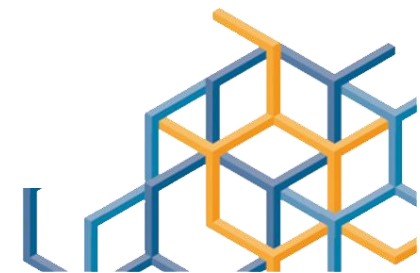
Foto: Getty Images  
Van website Eurosport


**Basisniveau mobiele werktuigen voor (alle) publieke opdrachtgevers ("peloton"; hoofdzakelijk GWW)**

	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
Licht ('minimaterieel') (<19 kW)	geen eis	geen eis	100% ZE	100% ZE
Zeer licht (19-37 kW)	stage IIIa	stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	stage IIIb	stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar materieel (130-560kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch materieel (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar materieel (>560kW)	geen eis	geen eis	Katalysator en roetfilter	100% ZE in 2035-2040
Stationair (generatoren, battery packs)	stage IIIb (tot 560 kW)	stage IV met roetfilter	100% ZE	100% ZE

Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend gesloten roetfilter.

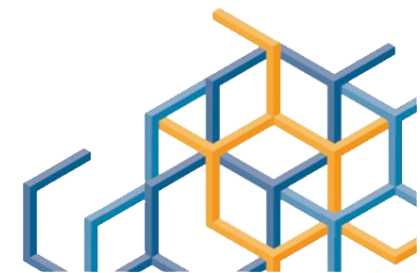
Specialistisch materieel is complex, kent pas sinds kort en gedeeltelijk stage-eisen, en de verduurzaming vergt een lang en duur ontwikkeltraject.





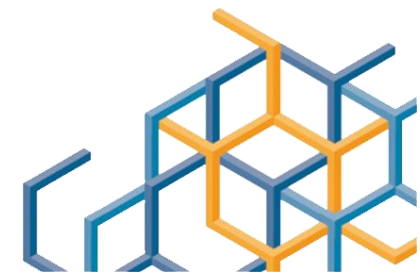
# PERSPECTIEF!

Een gezamenlijke uniforme en consistente aanpak  
voor de lange termijn door overheden...



*Overheden: ‘Doe wat nodig is!’  
Schep randvoorwaarden! (b.v. inkoop & infrastructuur elektrisch en H2)*

*Ondernemer: ‘Doe wat mogelijk is!’  
Ondernemen! (b.v. innoveren, investeren, organiseren, produceren, sluitende businesscase)*



# Wat is nodig?

## Uniforme inkooppeisen en inkoopstrategie!

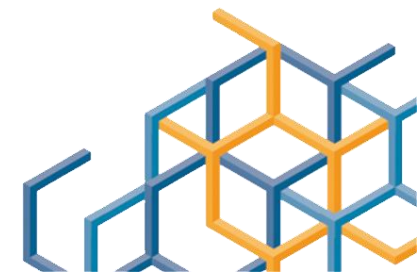
- **Uniform en consistent beleid** voor de lange termijn
- **Inkooppeisen** (b.v. covenant SEB) → dit is de onderkant, het vangnet.
- **Inkoopstrategie** → de inzet van een bestaand of nieuw progressief instrument, waarmee 'koplopers worden uitgedaagd en anderen niet uitgesloten'.



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER



SEB-PRESTATIELADDER





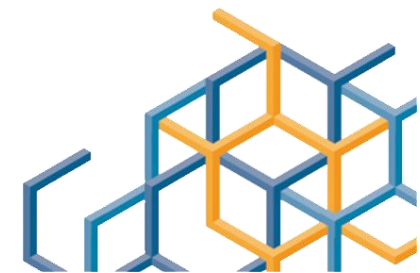
## Geen tijd te verliezen! Wat is nu al mogelijk om te versnellen?

Pluk laaghangend fruit, beloon marktpartijen voor emissiearme en emissievrije bouwplaats

- **Bij iedere aanbesteding**
- **Keuze uit instrumenten in de ‘Handreiking Aanbesteden zero-emissie bouwmaterieel’**



[Hier te downloaden](#)

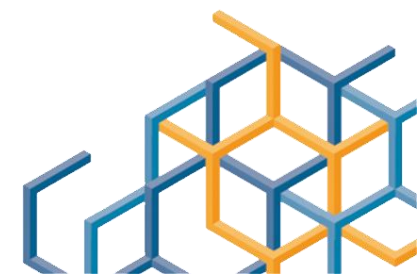


Samen werken aan een

## **Emissievrije**Asfaltset



... maar zeker niet mislukt!





Samen werken aan een

**Emissievrije**Asfaltset

**Bedankt!**

Jan Wienk [j.wienk@weconnext.nl](mailto:j.wienk@weconnext.nl) / 06-53599943

