



# Mogelijkheden met fietsdata

## NDW (nationaal dataportaal wegverkeer)

Els Rijnierse NDW

03-06-2021

# Overview



**Fietsplatform Dexter, opvragen van tel data, floating data en VRI wachttijden**

**Hoe komen data in het fietsplatform?**

**Een paar toepassingsmogelijkheden**

# Zomaar wat vragen over de fietsers in uw gemeente



Weet u de drukste fietslocatie in uw gemeente?

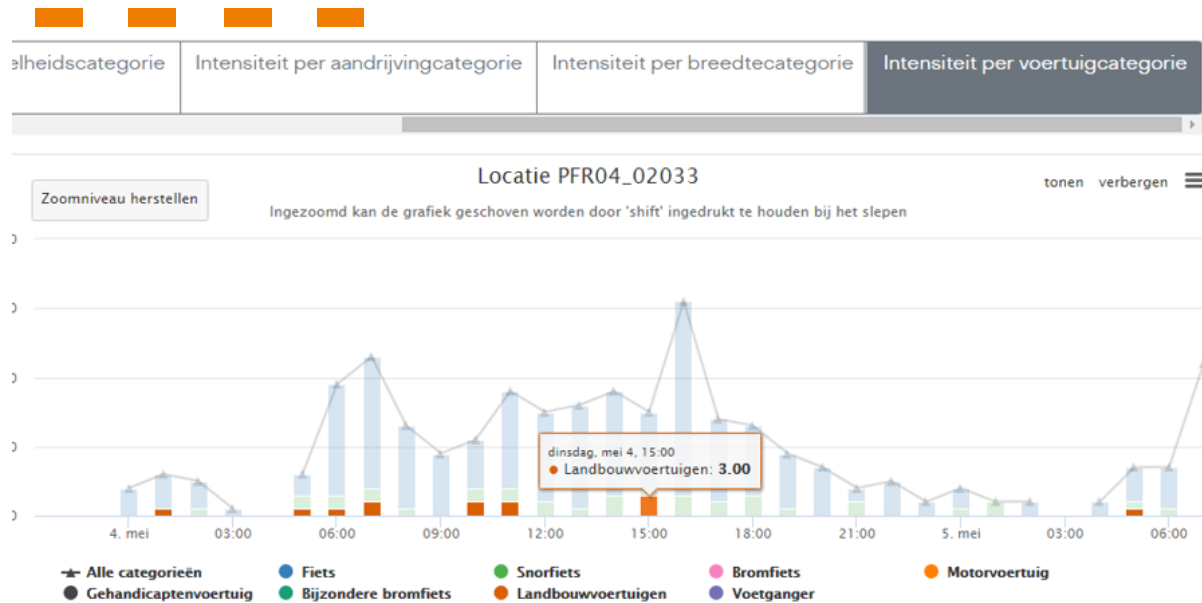
Is die recreatief of woon werk?

Is het aantal fietsers daar toegenomen, afgenomen of gelijk gebleven in Corona tijd?

Weet u waar de spookfietsers zijn?

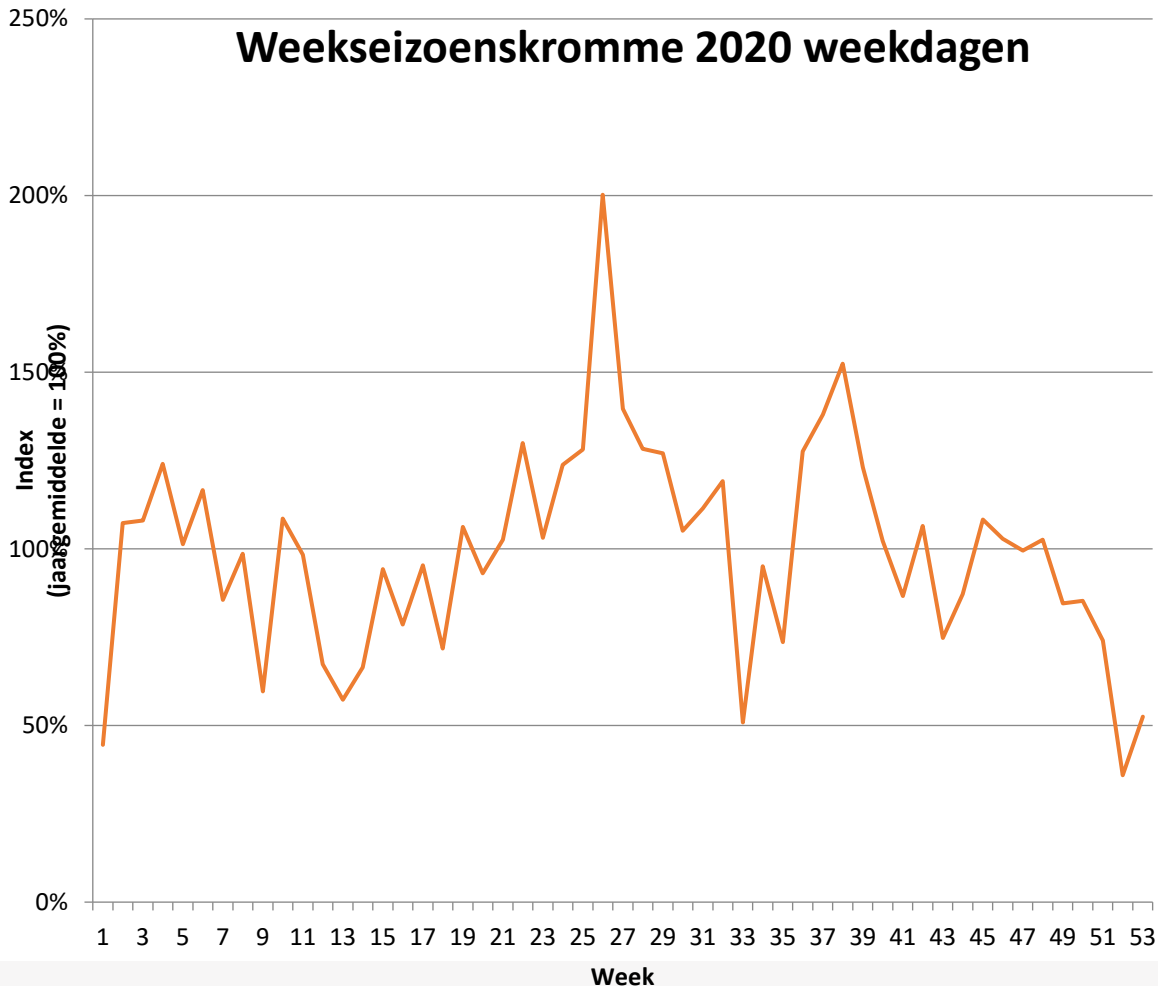


# Fietsteldata in het platform



- Uitgebouwde versie van platform voor auto verkeer
- Opvragen:
  - In een verkenner (online, uurgegevens)
  - Middels vier standaard rapportages met geaggregeerde gegevens
  - Als downloadbaar bestand (CSV of Excel) ook met aggregatie opties
- Meerdere classificaties (mits aangeleverd door leveranciers): snelheid, voertuigbreedte, aandrijftype en voertuigclassificatie.

# Fietsteldata in het platform



- Uitgebouwde versie van platform voor auto verkeer
- Opvragen:
  - In een verkenner (online, uurgegevens)
  - Middels vier standaard rapportages met geaggregeerde gegevens
  - Als downloadbaar bestand (CSV of Excel) ook met aggregatie opties
- Meerdere classificaties (mits aangeleverd door leveranciers): snelheid, voertuigbreedte, aandrijftype en voertuigclassificatie.

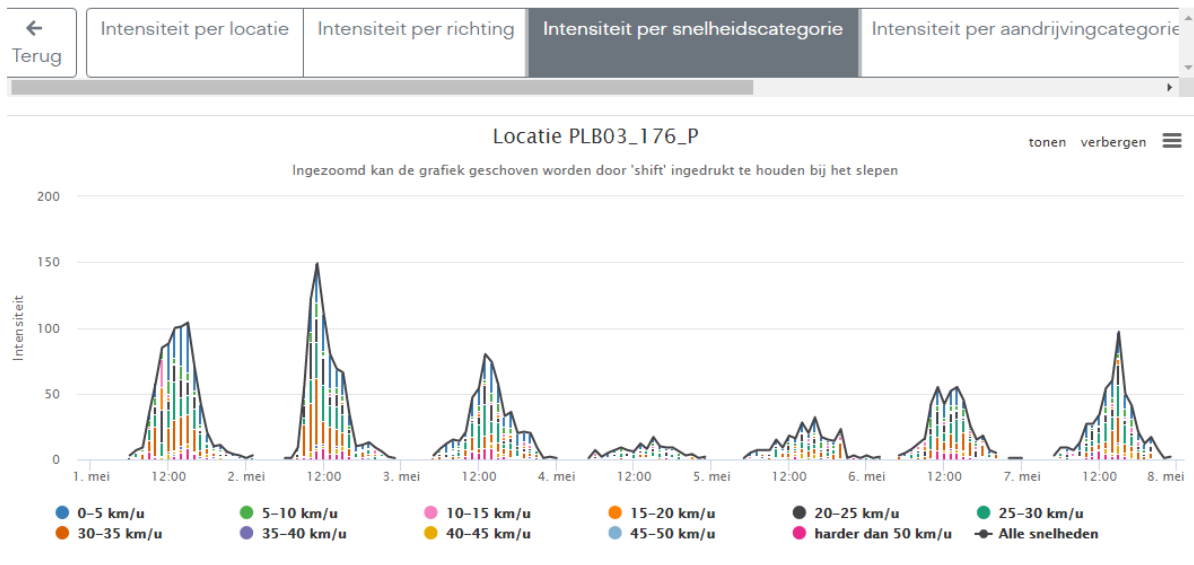


# Fietsteldata in het platform

	A	B	C	D	E	F	G
1	locatiecode	begintijd	type	intensiteit_oploper	intensiteit_afloper	intensiteit_beide_richtingen	naam
125	RDH03_BT18	7-1-2021 06:45	ALLLEGALV	8	16	24	Isselmo
126	RDH03_BT18	7-1-2021 07:00	ALLLEGALV	12	36	48	Isselmo
127	RDH03_BT18	7-1-2021 07:15	ALLLEGALV	4	52	56	Isselmo
128	RDH03_BT18	7-1-2021 07:30	ALLLEGALV	12	20	32	Isselmo
129	RDH03_BT18	7-1-2021 07:45	ALLLEGALV	44	52	96	Isselmo
130	RDH03_BT18	7-1-2021 08:00	ALLLEGALV	36	28	64	Isselmo
131	RDH03_BT18	7-1-2021 08:15	ALLLEGALV	36	16	52	Isselmo
132	RDH03_BT18	7-1-2021 08:30	ALLLEGALV	64	16	80	Isselmo
133	RDH03_BT18	7-1-2021 08:45	ALLLEGALV	48	8	56	Isselmo
134	RDH03_BT18	7-1-2021 09:00	ALLLEGALV	64	8	72	Isselmo
135	RDH03_BT18	7-1-2021 09:15	ALLLEGALV	64	16	80	Isselmo
136	RDH03_BT18	7-1-2021 09:30	ALLLEGALV	16	16	32	Isselmo
137	RDH03_BT18	7-1-2021 09:45	ALLLEGALV	36	4	40	Isselmo
138	RDH03_BT18	7-1-2021 10:00	ALLLEGALV	36	4	40	Isselmo
139	RDH03_BT18	7-1-2021 10:15	ALLLEGALV	16	0	16	Isselmo
140	RDH03_BT18	7-1-2021 10:30	ALLLEGALV	12	12	24	Isselmo
141	RDH03_BT18	7-1-2021 10:45	ALLLEGALV	40	4	44	Isselmo
142	RDH03_BT18	7-1-2021 11:00	ALLLEGALV	40	0	40	Isselmo
143	RDH03_BT18	7-1-2021 11:15	ALLLEGALV	48	4	52	Isselmo
144	RDH03_BT18	7-1-2021 11:30	ALLLEGALV	12	12	24	Isselmo
145	RDH03_BT18	7-1-2021 11:45	ALLLEGALV	16	8	24	Isselmo
146	RDH03_BT18	7-1-2021 12:00	ALLLEGALV	16	8	24	Isselmo
147	RDH03_BT18	7-1-2021 12:15	ALLLEGALV	28	0	28	Isselmo
148	RDH03_BT18	7-1-2021 12:30	ALLLEGALV	0	8	8	Isselmo
149	RDH03_BT18	7-1-2021 12:45	ALLLEGALV	8	12	20	Isselmo
150	RDH03_BT18	7-1-2021 13:00	ALLLEGALV	16	20	36	Isselmo
151	RDH03_BT18	7-1-2021 13:15	ALLLEGALV	12	12	24	Isselmo
152	RDH03_BT18	7-1-2021 13:30	ALLLEGALV	24	12	36	Isselmo
153	RDH03_BT18	7-1-2021 13:45	ALLLEGALV	28	8	36	Isselmo
154	RDH03_BT18	7-1-2021 14:00	ALLLEGALV	24	20	44	Isselmo
155	RDH03_BT18	7-1-2021 14:15	ALLLEGALV	8	20	28	Isselmo
156	RDH03_BT18	7-1-2021 14:30	ALLLEGALV	28	28	56	Isselmo
157	RDH03_BT18	7-1-2021 14:45	ALLLEGALV	32	64	96	Isselmo
158	RDH03_BT18	7-1-2021 15:00	ALLLEGALV	32	28	60	Isselmo
159	RDH03_BT18	7-1-2021 15:15	ALLLEGALV	28	72	100	Isselmo
160	RDH03_BT18	7-1-2021 15:30	ALLLEGALV	32	76	108	Isselmo
161	RDH03_BT18	7-1-2021 15:45	ALLLEGALV	32	56	88	Isselmo
162	RDH03_BT18	7-1-2021 16:00	ALLLEGALV	40	16	56	Isselmo
163	RDH03_BT18	7-1-2021 16:15	ALLLEGALV	60	36	96	Isselmo
164	RDH03_BT18	7-1-2021 16:30	ALLLEGALV	44	60	104	Isselmo
165	RDH03_BT18	7-1-2021 16:45	ALLLEGALV	24	24	48	Isselmo
166	RDH03_BT18	7-1-2021 17:00	ALLLEGALV	40	48	88	Isselmo
167	RDH03_BT18	7-1-2021 17:15	ALLLEGALV	52	84	136	Isselmo
168	RDH03_BT18	7-1-2021 17:30	ALLLEGALV	44	40	84	Isselmo
169	RDH03_BT18	7-1-2021 17:45	ALLLEGALV	12	40	52	Isselmo
170	RDH03_BT18	7-1-2021 18:00	ALLLEGALV	0	52	60	Isselmo

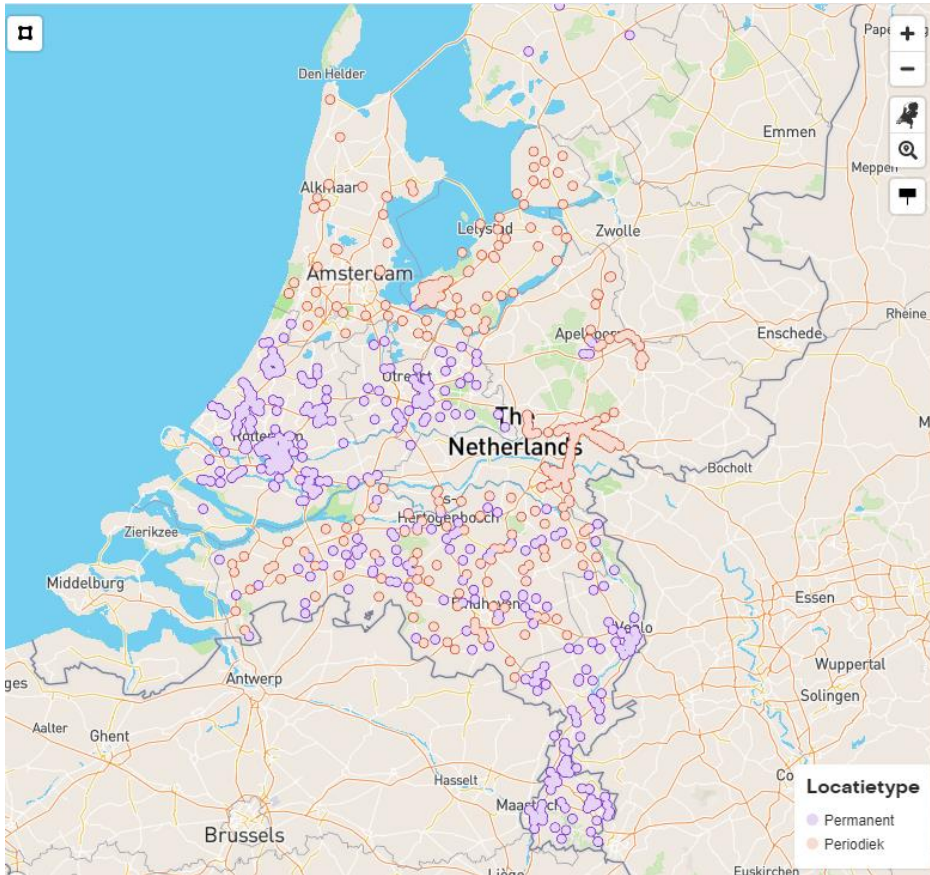
- Uitgebouwde versie van platform voor auto verkeer
- Opvragen:
  - In een verkenner (online, urregegevens)
  - Middels vier standaard rapportages met geaggregeerde gegevens
  - Als downloadbaar bestand (CSV of Excel) ook met aggregatie opties
- Meerdere classificaties (mits aangeleverd door leveranciers): snelheid, voertuigbreedte, aandrijftype en voertuigclassificatie.

# Fietsteldata in het platform



- Uitgebouwde versie van platform voor auto verkeer
- Opvragen:
  - In een verkenner (online, uurgegevens)
  - Middels vier standaard rapportages met geaggregeerde gegevens
  - Als downloadbaar bestand (CSV of Excel) ook met aggregatie opties
- Meerdere classificaties (mits aangeleverd door leveranciers): snelheid, voertuigbreedte, aandrijftype en voertuigclassificatie.

# Hoe komen de tel data in het platform

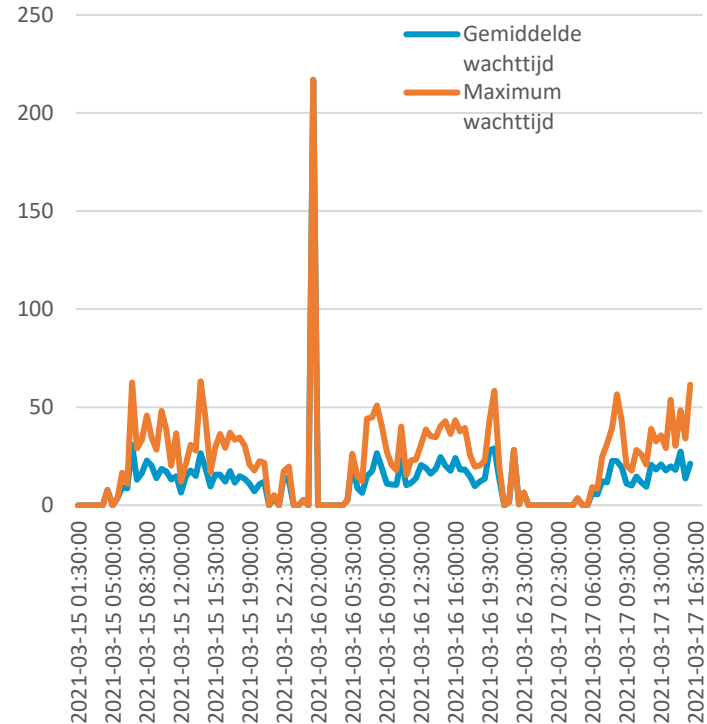


- Gemeenten of partijen namens gemeenten leveren de data in een vastgesteld formaat.
- NDW heeft raamcontracten met een aantal dataleveranciers en kan met een gemeente of provincie de inkoop organiseren en begeleiden.
- Historische data kunnen ook aangeboden worden.



# VLOG data – wachttijden uit de VLOG in het platform

1	Tijdvak	k221	
2		Gemiddelde	Maximum
39			
40	2021-03-15 19:30:00	7	18
41	2021-03-15 20:00:00	11	22
42	2021-03-15 20:30:00	12	22
43	2021-03-15 21:00:00	0	0
44	2021-03-15 21:30:00	4	5
45	2021-03-15 22:00:00	0	0
46	2021-03-15 22:30:00	14	17
47	2021-03-15 23:00:00	12	20
48	2021-03-15 23:30:00	0	0
49	2021-03-16 00:00:00	0	0
50	2021-03-16 00:30:00	3	3
51	2021-03-16 01:00:00	0	0
52	2021-03-16 01:30:00	217	217
53	2021-03-16 02:00:00	0	0
54	2021-03-16 02:30:00	0	0
55	2021-03-16 03:00:00	0	0
56	2021-03-16 03:30:00	0	0
57	2021-03-16 04:00:00	0	0
58	2021-03-16 04:30:00	0	0
59	2021-03-16 05:00:00	3	3
60	2021-03-16 05:30:00	22	26
61	2021-03-16 06:00:00	9	15
62	2021-03-16 06:30:00	6	12



- Recht toe recht aan excel rapport, zelf grafieken maken

- Continue stroom gegevens
- In testfase met gemeente Den Haag
- Gebouwd om generiek in te zetten
- Elke individuele VRI moet fysiek op NDW worden aangesloten
- Output zijn ruwe cijfers, zelf grafieken maken en analyseren

# Floating Bike data in het Platform



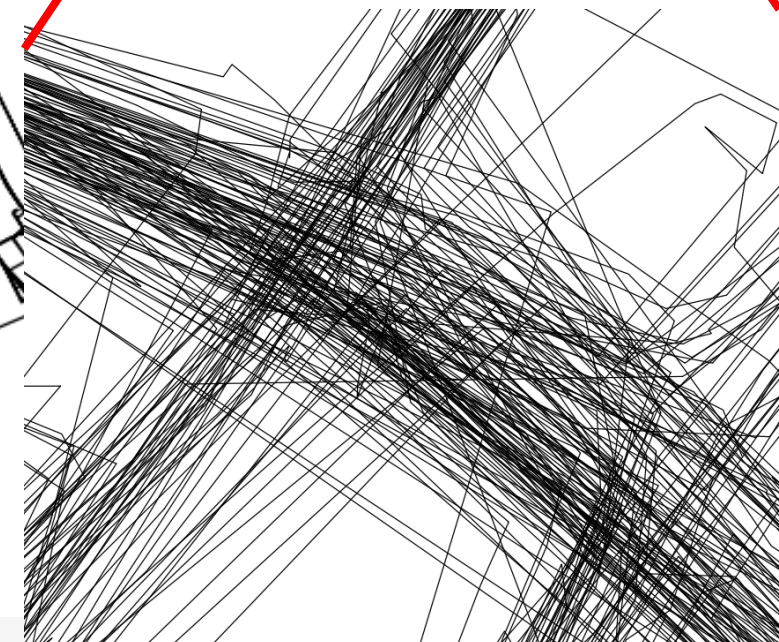
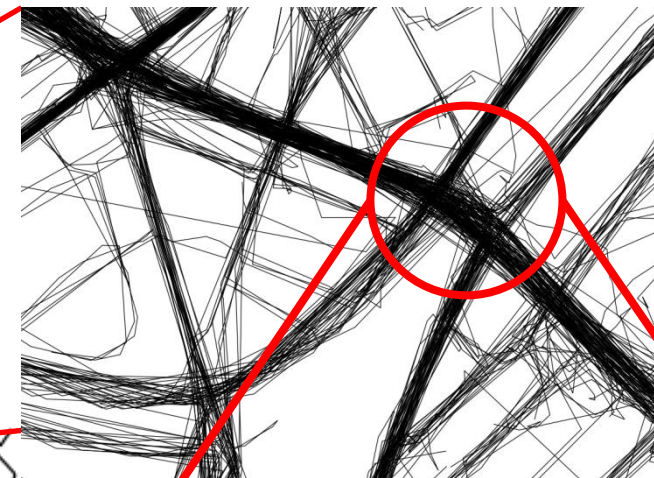
- Data stromen bij NDW binnen vanuit 2 leveranciers sinds 20 oktober 2020
- Levering wordt mogelijk aan partners onder strikte voorwaarden:
  - Licentie verklaring getekend
  - Ook de partij die namens de partners de data verwerkt moet een licentieverklaring tekenen
- Opvragen door trekken van een polygoon, output als CSV of Excel
- Nog geen nabewerking of producten gedefinieerd

# Een paar ideeën voor het analyseren van de talking bikes data

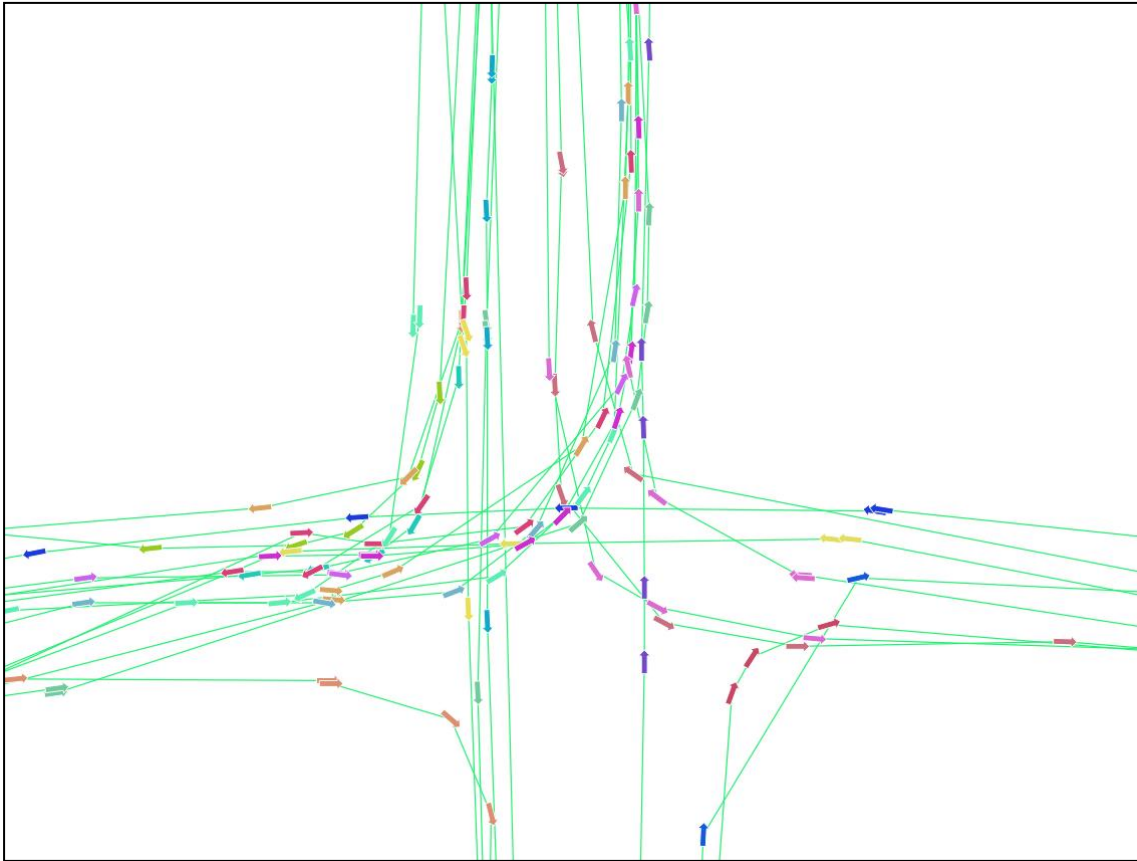
- (buiten het fietsdata platform): In Excel analyseren of inladen in GIS systeem en visueel bekijken
- Mogelijke analyses oa:
  - logische volgorde van de records gebruiken, punten in een lijn/route omzetten, afstanden berekenen
  - Selectie/koppeling van begin en eind route met gemeente of wijk
  - koppelen met andere bestanden

naar wijk	van wijk	Centrum	Lieren en omgeving	Loenen en omgeving	Noord	Noordoost	Oost	West	Zuid	Zuidoost	Zuidwest	Eindtotaal
Beekbergen en omgeving			1						1			2
Centrum		9			5	7			17	1	5	44
Lieren en omgeving			1									1
Loenen en omgeving			1	1								2
Noord		1			4	8			7	1		21
Noordoost		12			3	18			5	2	3	45
Oost		1				4	8		2		1	16
West		18			7	3	1		43	1		85
Zuid						2	2		1	4	3	13
Zuidoost		2					2	2	1	3	64	74
Zuidwest		4				1	1		10		1	22
Eindtotaal		47	3	1	19	45	14		87	12	77	325

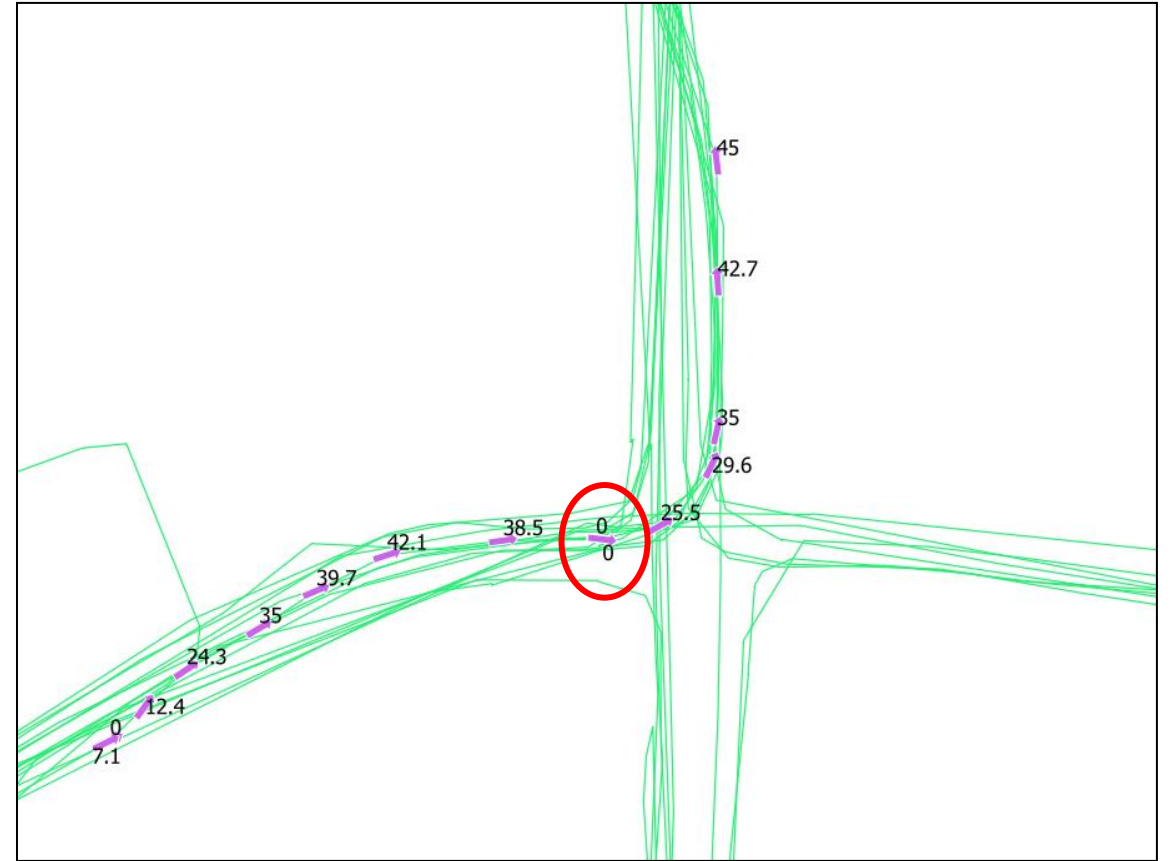




# Detailgegevens uit de floating bike data



Elk routepunt heeft een richting, een tijdstempel ...

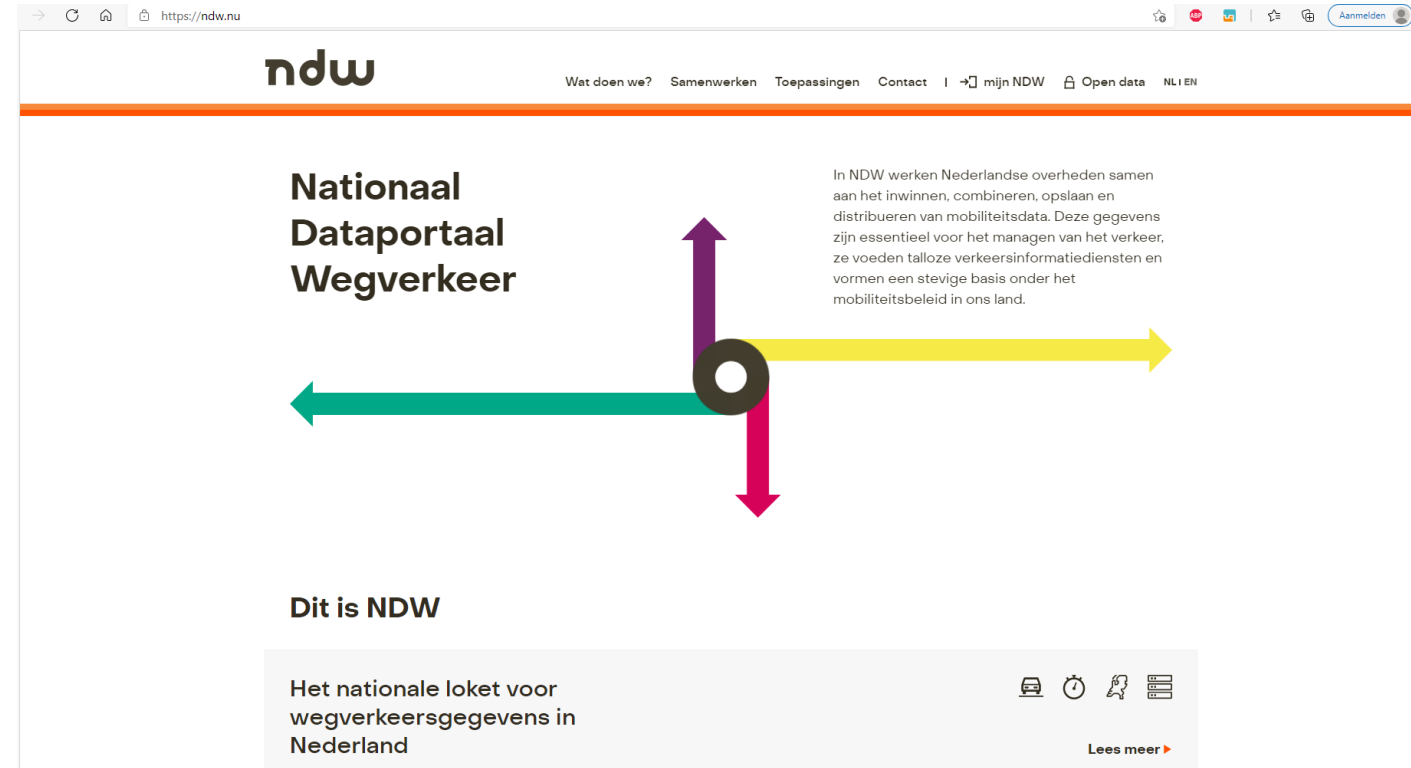


....en een snelheid, wordt hier stilgestaan voor een kruispunt ?



# Meer informatie

- Open data deel van het fietsdataplatform:  
<https://dexter.ndwcloud.nu/opendata/bicycle>
- Dataformaat voor aanleveren fietstellingen:  
<https://docs.ndw.nu/documenten/#fietstellingen>
- Toegang tot volledige fietsdataplatform:  
[mail@servicedeskndw.nu](mailto:mail@servicedeskndw.nu)
- [els.rijnierse@ndw.nu](mailto:els.rijnierse@ndw.nu)



The screenshot shows the NDW website interface. At the top, the NDW logo is on the left, and navigation links for 'Wat doen we?', 'Samenwerken', 'Toepassingen', 'Contact', 'mijn NDW', 'Open data', and 'NL:EN' are on the right. The main content area features the title 'Nationaal Dataportaal Wegverkeer' and a central graphic of a black circle with four colored arrows (purple, yellow, green, pink) pointing outwards. To the right of the graphic is a paragraph of text explaining the NDW's role in collecting and distributing mobility data. Below the graphic, the text 'Dit is NDW' is followed by a box describing it as 'Het nationale loket voor wegverkeersgegevens in Nederland' with icons for a car, a clock, a person, and a list, and a 'Lees meer' link.

**ndw** Wat doen we? Samenwerken Toepassingen Contact | mijn NDW Open data NL:EN

## Nationaal Dataportaal Wegverkeer

In NDW werken Nederlandse overheden samen aan het inwinnen, combineren, opslaan en distribueren van mobiliteitsdata. Deze gegevens zijn essentieel voor het managen van het verkeer, ze voeden talloze verkeersinformatiediensten en vormen een stevige basis onder het mobiliteitsbeleid in ons land.

### Dit is NDW

Het nationale loket voor wegverkeersgegevens in Nederland

Lees meer ▶

# “Als we allemaal gaan fietsen worden dan fietsfiles het probleem?”

Els Rijnijse Projectleider NDW







Platform  
**WOW**