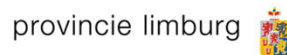




Informatie via NDW naar
serviceproviders/use cases/demo

Daan Arnoldussen, NDW

Samenwerkingsverband van 19 overheden



Introductie NDW



NDW is een publiek-publieke samenwerking van en voor wegbeheerders. Het doel van NDW is:

- Het bereiken van **efficiency door schaalvoordelen**, inkoopkracht, kennisbundeling en voorkomen van redundantie in de uitvoering tussen individuele wegbeheerders.
- Het **vergroten van maatschappelijke effecten** door samenwerking van overheden onderling en tussen overheden en marktpartijen.
- Het **vergroten van publieksgerichtheid** naar weggebruikers door onnodige barrières tussen wegbeheerders en marktpartijen weg te nemen.
- Het **versterken van beleidsmatige activiteiten** van overheden door beter inzicht in verkeersgegevens.

NDW – “dataportaal”

meJutin Wegwerkzaamheden en evenementen

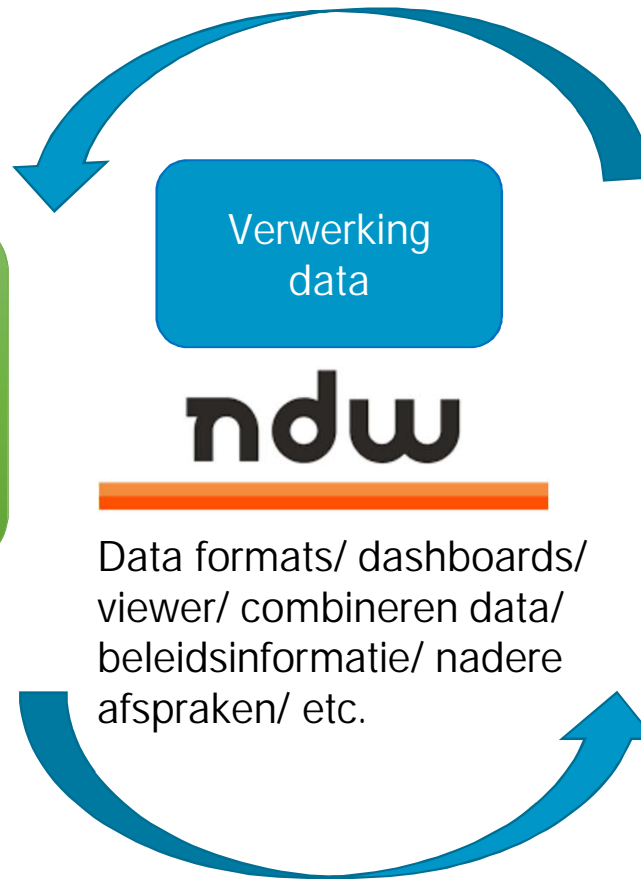
Gebied	18/05/2021 - 25/05/2021	Verwachte vertraging	Beperking
Meting # 1	Plaatsnaam	Traject / Vaarweg	Start datum
EB11519	Helmrood		01-01-2010 00
EB10186	Eindhoven	Charles Roelkaan	01-01-2014 00
EB13008	Alboude		11-03-2014 00
EB10149	Eindhoven	Landiaard	01-05-2015 00
EB09003	Houten	Kamgras	01-07-2015 00

Wegbeheerders

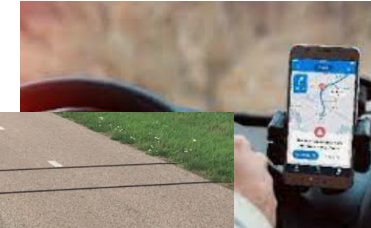
Puntsnelheden, intensiteiten, voertuigcategorieën

Fietstellingen **ndw**

Platform **WOW**



Data formats/ dashboards/ viewer/ combineren data/ beleidsinformatie/ nadere afspraken/ etc.



Afnemers/leveranciers



Floating Car data

NDW: data & informatie

Open data: 1



Maximale en dynamische snelheden



Venstertijden



Reistijden



Matrixsignaalgevers



Mileuzones



Wegwerkzaamheden



Brugopeningen



Verkeersborden bestand



Fietstellingen

[NDW open data](#)

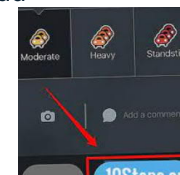
NDW levert extra ondersteuning, zoals toegang tot een 24/7-servicedesk

Data + Diensten overeenkomst:

B-mobile
Flitsmeister app

Heijmans/ BAM =>
planning groot onderhoud

Onderzoeksbureaus =>
delen onderzoeken



Waze berichten
(wegwerkzaamheden)

2a

Verkeersinformatie
ANWB

Nadere afspraken:

- Methode van aanleveren (bijv. push / pull API)
- Datakwaliteit
- Feedbackloop

2b

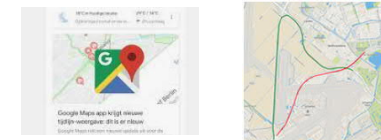
Nationaal Toegangspunt ITS

(Vrachtwagen parkeeroverzicht, veiligheidsinformatie, weg- en verkeersgegevens, multimodale reisinformatie)

3

NDW – VM IVRA diensten

- Statische data/informatie:
 - Milieuzones
 - Venstertijden
 - Netwerkvisies (koppeling met 'Slim Sturen' van programma SmartWayZ)
- Dynamische data/ informatie:
 - Actuele verstoringen (stremmingen/ omleidingen)
 - Virtuele DIB's (Digitale Informatie Bakens)
 - Service berichten bij bijzondere situaties
 - Google feed (VM IVRA informatie in CIFS).
 - Voorspelling brugopeningen (PoC van Brienoordbrug)

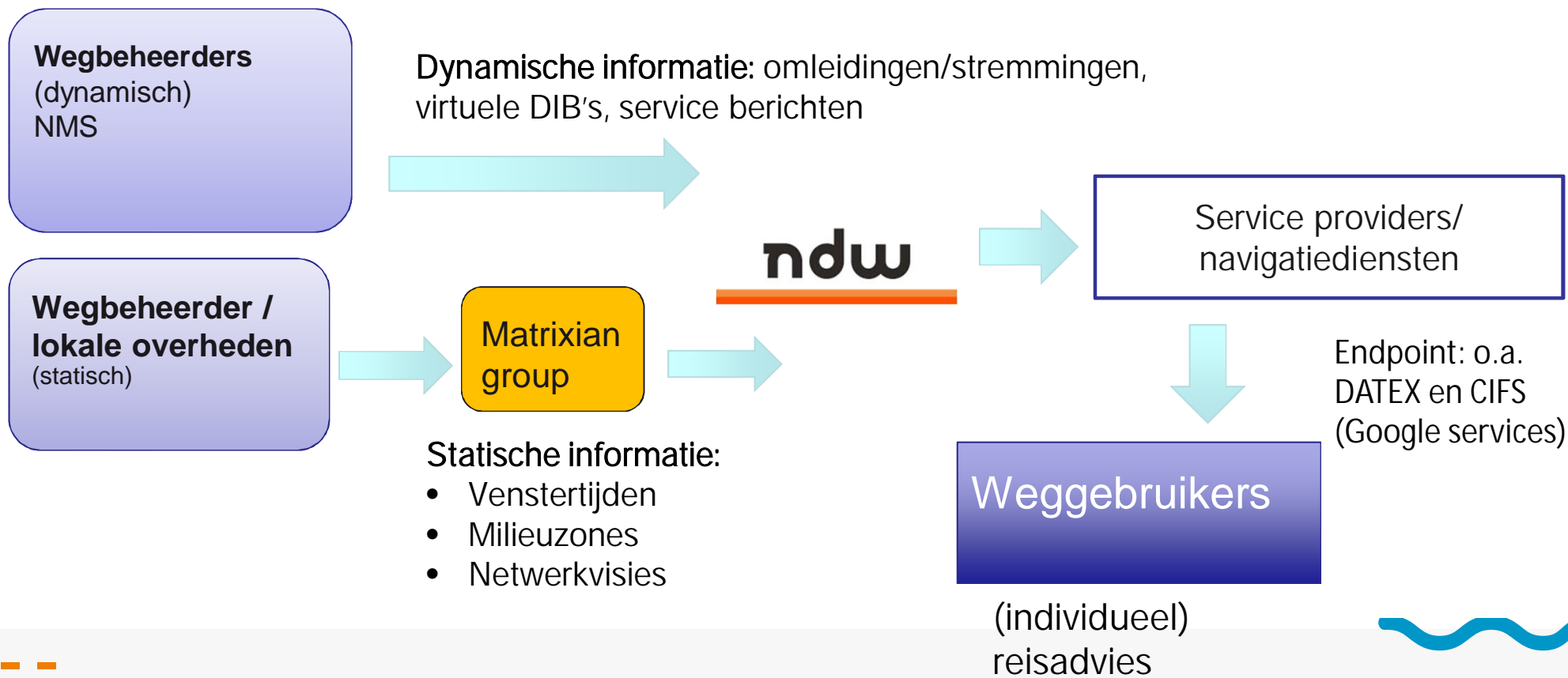


Gerelateerde ontwikkelingen

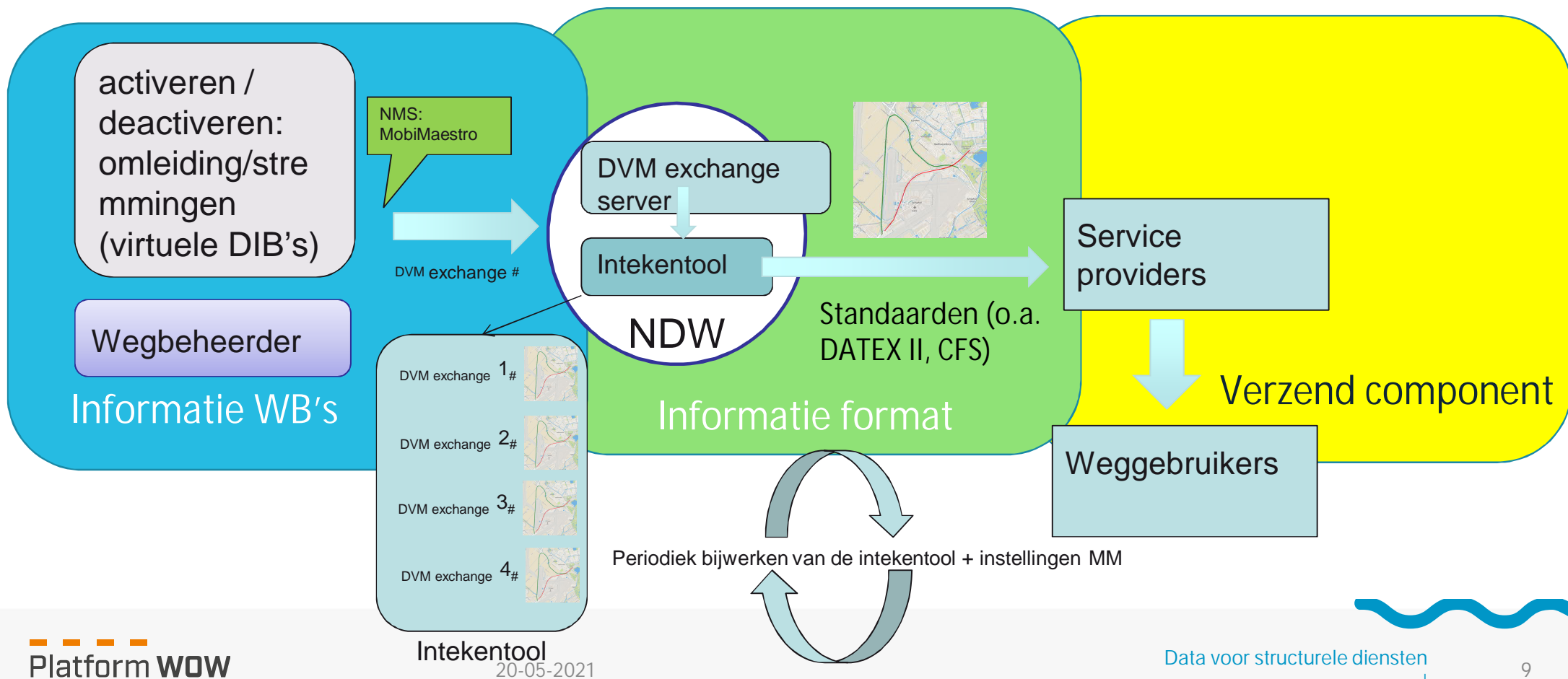
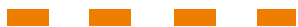


- Ontwikkelingen Socrates 2.0: statische informatie (milieuzones), dynamische maatregelen (Proof Of Concept)
- Logistieke data: venstertijden, milieuzones, parkeerverboden, voorkeursroutes, parkeerplekken (vrachtwagens) lengte/hoogte/breedte beperkingen, gevaarlijke stoffen routes, etc.
- DEFlog: 'markt – overheid' data-uitwisseling (logistiek)
- Veiligheidsdata (in afstemming afnemers) : rode kruizen (MSI), maximale & dynamische snelheden, vermijden schoolzones, ect.

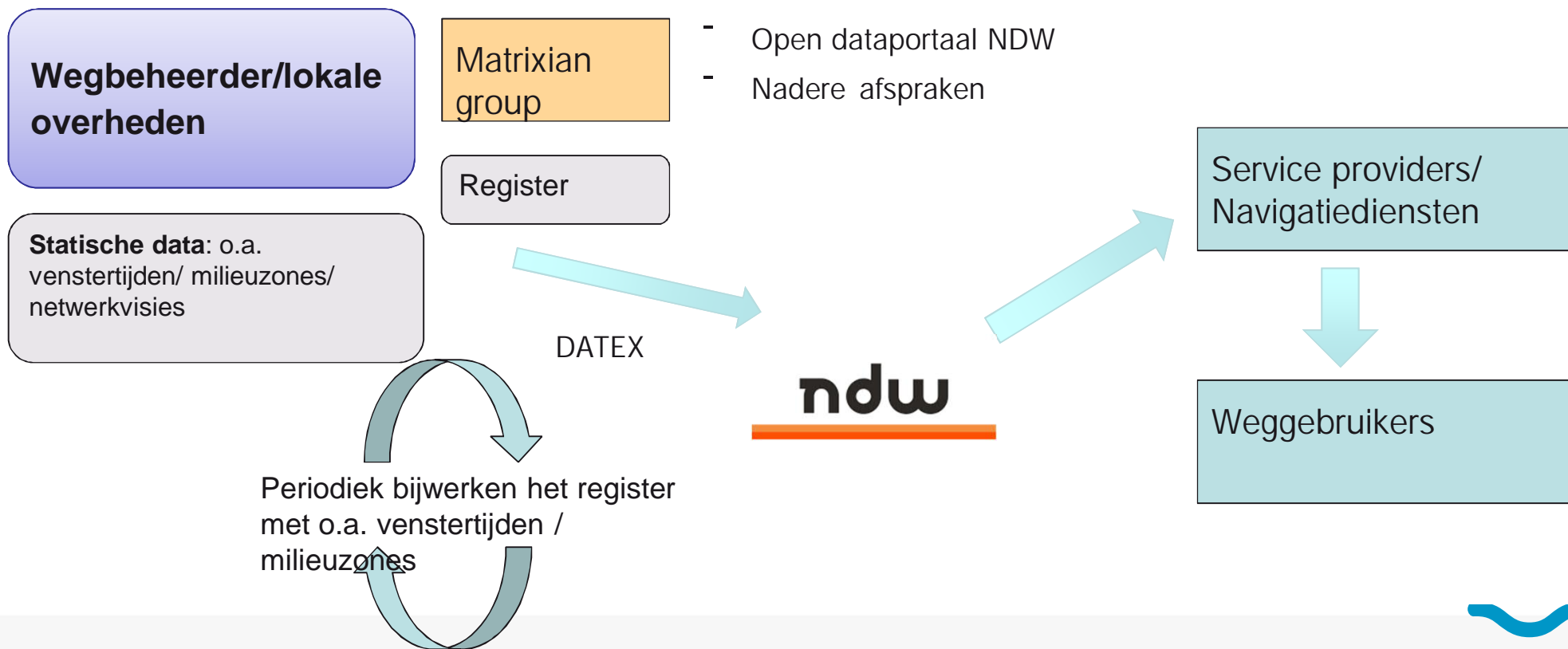
VM IVRA diensten - keten (1/3)



VM IVRA diensten – keten (2/3)



VM IVRA diensten – keten (3/3)



DEMO



- Korte demo & introductie intekentool ('stemmingen en omleidingen' en virtuele DIB's)

Antek